

8. 통관절차 및 운송

가. 통관 개요

사우디는 통관 시 절차가 복잡하고 불투명하며, 요구하는 서식이 많아 통관이 쉽지 않다. 특히 통관 업무수행 기준이 통관 담당자마다 상이한 경우가 많으며, 정책 및 규정이 하루아침에 변경돼도 공지를 하지 않는 경우도 있어 수출 시 어려움을 겪을 수 있다. 현지 에이전트를 통해 수출할 경우에는 문제가 발생하더라도 해결이 다소 수월한 편이나 그렇지 않은 경우 큰 어려움에 봉착할 수도 있다. 그러므로 주기적으로 통관에 관한 정책 및 규정을 확인하는 노력이 필요하다.

또한 통관에도 이슬람 율법을 엄격히 적용하고 있는데 소비재 물품의 경우 제품포장 및 디자인 등에 대한 검토가 까다롭고, 특히 돼지고기와 그 기름이 포함되어 있는 식품이나 알코올성분이 들어간 식품, 주류 등은 통관이 불가하다. 이슬람 문화에 반하는 디자인이 포함된 소비재에 대해서는 통관이 매우 까다롭다. 또한 통관 시 담당 세관원이 자의적으로 규정을 적용하는 경우도 있어 박람회에 전시되는 물품 또는 견본 제품 등에도 관세를 부과하거나 통관을 지연시키는 사례가 일어나기도 한다.

나. 수입 신고

상품이 도착하면 세관에서 지정한 장소에 하역하고, 수입상은 수입신고 및 통관절차를 진행한다. 수입신고는 수입신고서(Bill of Entry)를 작성한 후 선하증권(B/L), 상업송장(Commercial Invoice), 원산지증명서(C/O), Packing list 등을 첨부해 세관의 Documentation Department에 제출한다. 수입 신고서에는 수입상품의 수량 및 종류, 상품명세, 가격, 중량 등을 상세히 기재한다.

다. 물품 검사

물품검사는 샘플검사를 시행하게 되는데, 수입제품 중 무작위로 샘플을 선정해 수입금지품목 여부, 수입신고서 내용과의 일치 여부 등을 확인한다. 수입신고서와 기재 내용이 다르거나 품목이 상이한 경우에는 수입통관을 거부하거나 전수 검사를 실시하는 경우가 있다. 수입금지 품목이나 이슬람 율법에 어긋나는 제품을 수입하거나 통관 시 법적 제재를 받을 수 있다.

라. 통관 절차 업무 흐름도

기본적인 통관절차는 상품 도착 → 세관창고 하역 → 통관서류 제출 → 시스템 등록 이다.

- FCL 의 경우: 상품검사 및 관세 부과를 위해서 상품을 컨테이너 야적장으로 옮긴 후 샘플링검사 → 관세부과 → 관세납부 → 통관완료
- LCL 의 경우: 상품검사 → 관세부과 → 관세납부 → 통관완료

상품이 도착해 지정된 장소에 하역되면 수입상(혹은 통관업자)은 BILL OF ENTRY에 수입상품의 수량 및 종류, 상품명세, 가격, 중량 등을 상세하게 기재한 후 B/L, C/O, P/LIST, COMMERCIAL INVOICE 등과 함께 세관 DOCUMENTATION DEPARTMENT에 제출한다. BILL OF ENTRY 및 CLEARANCE ORDER에 서명하고 수입상은 관세를 납부함으로써 통관이 완료된다. 관세가 납부된 상품은 통관이 완료된 것으로 볼 수 있으나 세관 정문에서 필요한 경우 세관장의 지시 하에 재검사를 요구 받을 수도 있다. 소요 기간은 근무일 기준 약 5일이 소요되며, 세관 업무시간은 08:00~14:30 이고 목, 금요일은 휴무이다. 참고로 사우디아에는 보세구역이 없다.

마. 세관제출서류

- 원산지증명서 3부 (상공회의소 인증 필요)
- INVOICE(상공회의소 인증 필요)
- BILL OF LADING
- 보험증명서 (CIF 의 경우)
- 수입검사 인증서 (SASO 적합 인증서)
- 유전자 변형식품 시 GE마크 필히 부착
- 위생검사서 (SFDA 인증서 / 의약품, 식품인 경우에만 해당)

바. 주요 항구(무역항)

사우디는 아시아, 아프리카, 유럽대륙의 중간에 위치하고 있으며, 아시아와 인접해 있는 동부 지역 해안은 700km, 아프리카, 유럽, 아메리카의 반대편에 있는 서부지역 해안은 1,800km이다. 사우디의 서부지역 해안은 국제무역의 주요 경로에 위치하고 있어 항구가 발달해 있다. 사우디아에는 6개의 상업무역항과 3개의 산업무역항이 있으며 Ras Al-Khair항은 현재도 개발 중이다. 연간처리 물동량은 다음과 같다.

사우디 항구 연간 처리실적

구분	2011	2012	전년 대비 증가율
연간 처리물동량	1 억 6,500 만 톤	1 억 8,772 만 톤	13.8%
연간 컨테이너 처리물량	569 만 TEU	663 만 TEU	16.5%
승객수송	138 만 명	146 만 명	5.8%

주: 2013년 9월 현재 입수 가능한 최신 통계

자료: Saudi Ports Authority

화물형태별 처리실적(2010~2012)

(단위: 톤)

화물형태	2010		2011		2012	
	하역	선적	하역	선적	하역	선적
벌크화물(solid)	23,616,697	7,438,222	21,476,954	8,139,195	25,436,464	7,684,354
벌크화물(liquid)	3,915,003	55,753,697	6,798,346	57,761,186	7,651,558	62,750,177
일반화물	7,674,786	811,652	8,024,748	1,562,867	11,996,109	898,568
컨테이너(톤)	29,940,595	22,666,878	33,713,178	22,854,165	39,158,201	29,242,786
수송기계	1,834,298	193,975	1,777,984	164,950	2,408,652	247,732
가축	178,747	-	212,620	-	247,479	-
계	67,160,126	86,864,424	72,003,830	90,482,363	86,898,463	100,823,617
합계	154,024,550		162,486,193		162,486,193	

주: 원유 제외 / 2013년 9월 현재 입수 가능한 최신 통계임.

자료: Saudi Ports Authority

1) 상업무역항

젯다 이슬람 항(Jeddah Islamic Port)

정박지 수(Number of berths)	58
깊이(Depth)	16 미터
용량(Capacity)	연간 30.6 백만 톤
터미널 수(Number of Terminals)	7
재수출 영역(Re-export area)	900,000 평방미터
창고지역 면적(Warehouses City)	10.5 백만 평방미터
연간 처리물동량(2012)	6,272 만 톤
연간 컨테이너 처리물량(2012)	474 만 TEU
승객수송(2012)	31 만 8011 명
2 개 도크를 갖춘 수리조선소 및 운반능력 45 천 톤	

담맘 킹압둘아지즈 항(King Abdulaziz Port, Dammam)

정박지 수(Number of berths)	39
깊이(Depth)	14 meters
용량(Capacity)	19.4 million tons(annually)
터미널 수(Number of Terminals)	7 Terminals
재수출 영역(Re-export area)	400,000 sq. m

정박지 수(Number of berths)	39
창고지역 면적(Warehouses City)	12 Million sq. m
연간 처리물동량(2012)	2,736 만 톤
연간 컨테이너 처리물량(2012)	162 만 TEU
승객수송(2012)	-
2 개 도크를 갖춘 수리조선소 및 운반능력 45 천 톤	

쥬베일 상업항(Jubail Commercial Port)

정박지 수(Number of berths)	12
깊이(Depth)	14 미터
용량(Capacity)	연간 5.8 백만 톤
터미널 수(Number of Terminals)	3
연간 처리물동량(2012)	679 만 톤
연간 컨테이너 처리물량(2012)	24 만 TEU
승객수송(2012)	-

안부 상업항(Yanbu Commercial Port)

정박지 수(Number of berths)	9
깊이(Depth)	11 미터
용량(Capacity)	연간 3.7 백만 톤
터미널 수(Number of Terminals)	3
연간 처리물동량(2012)	249 만 톤
연간 컨테이너 처리물량(2012)	51 TEU
승객수송(2012)	8 만 4,725 명

지잔 항(Jizan Port)

정박지 수(Number of berths)	12
깊이(Depth)	12 미터
용량(Capacity)	연간 6.4 백만 톤
터미널 수(Number of Terminals)	2
연간 처리물동량(2012)	156 만 톤
연간 컨테이너 처리물량(2012)	-
승객수송(2012)	43 만 6,365 명

디바 항(Dhiba Port)

정박지 수(Number of berths)	3
깊이(Depth)	10.5 미터
용량(Capacity)	연간 90 만 톤
터미널 수(Number of Terminals)	2
연간 처리물동량(2012)	114 만 톤
연간 컨테이너 처리물량(2012)	-
승객수송(2012)	61 만 8,376 명

2) 산업무역항

쥬베일 킹파드공업 항(King Fahad Industrial Port - Jubail)

정박지 수(Number of berths)	23
깊이(Depth)	28 미터
용량(Capacity)	연간 103.8 백만 톤
터미널 수(Number of Terminals)	2
연간 처리물동량(2012)	4,587 만 톤
연간 컨테이너 처리물량(2012)	-
승객수송(2012)	-

얀부 킹파드공업 항(King Fahad Industrial Port - Yanbu)

정박지 수(Number of berths)	23
깊이(Depth)	32 미터
용량(Capacity)	연간 80.9 백만 톤
터미널 수(Number of Terminals)	2
연간 처리물동량(2012)	3,749 만 톤
연간 컨테이너 처리물량(2012)	3 만 TEU
승객수송(2012)	-

라스 알 카이르 항(Ras Al-Khair Port - Jubail)

정박지 수(Number of berths)	3
깊이(Depth)	15
용량(Capacity)	-
터미널 수(Number of Terminals)	-
연간 처리물동량(2012)	229 만 톤

정박지 수(Number of berths)	3
연간 컨테이너 처리물량(2012)	-
승객수송(2012)	-

사. 공항

사우디는 현재 4개의 국제 공항과 24개의 국내 공항을 보유하고 있으며, 사우디 민간항공청(GACA)은 2030년까지 106.6억 달러를 투입하는 신공항 건설계획을 발표했다. 신공항은 지잔, Al-Qasim, Abha지역에 위치할 예정이다. 국제공항을 통한 연간 승객 수송은 2011년도 4,690만 명, 22개 국내 공항을 통한 승객 수송은 약 759만 명 등 총 5,400만 명을 기록, 전년대비 13.6% 증가했다.

항공 승객 수송 실적(2005~2011)

(단위: 천 명)

Total Passenger Traffic Kingdom-Wide Arrival + Departure for 2005~2011			
연도	국내선	국제선	합계
2005	7,628	28,982	36,610
2006	7,964	29,679	37,643
2007	6,353	35,237	41,590
2008	5,642	36,670	42,312
2009	5,927	38,360	44,287
2010	6,386	41,567	47,953
2011	7,594	46,866	54,460

자료: General Authority of Civil Aviation

주: 2008년부터 메디나공항(Prince Muhammad Bin Abdulaziz Airport)이 국제공항으로 변경

사우디의 항공화물은 2011년에 기준 국내 공항 14,904톤, 국제공항 626,992톤, 합계 641,896톤으로 전년대비 13.1% 증가했다. 국제공항 화물은 전년대비 16.8% 증가했으나 국내공항 화물은 6.5% 감소하였다.

항공 화물 처리실적 (2005~2011)

(단위: 톤)

Total Cargo Traffic Kingdom-Wide: Arrival + Departure for 2005~2011			
연도	국내공항	국제공항	합계
2005	28,538	472,786	501,324
2006	26,026	455,229	481,255
2007	22,685	497,701	520,386
2008	15,091	537,720	552,811

Total Cargo Traffic Kingdom-Wide: Arrival + Departure for 2005~2011			
연도	국내공항	국제공항	합계
2009	14,802	515,795	530,597
2010	14,224	553,342	567,566
2011	14,904	626,992	641,896

자료: General Authority of Civil Aviation

주: 2013년 9월 현재 입수가능 최신 자료

□ 제다 국제공항: King Abdulaziz International Airport(KAIA)

사우디 국제공항개발계획에 의거, 1981년에 개관한 사우디 최초의 국제공항이다. 제다 북쪽 19km에 위치하고 있으며, 면적은 약 105sqkm(부대시설 포함)이다. 제다는 사우디 상업 중심지임과 동시에 메카와 메디나 순례자들의 진입점이기도 하다. 연간 1,500만 명의 승객 수송처리능력을 갖고 있으며 항공화물을 위한 공간은 37,458sqm 규모로 연간 20만 톤, 1회 7,500톤 처리가 가능하다. 2011년 기준 제다 국제공항 화물처리 실적은 국내선 39,191톤, 국제선 226,438, 총 265,629톤을 기록했다. 새로운 공항 발전 프로젝트에 의하면 2035년에는 매년 7,000~8,000만 명의 승객 수송처리능력을 갖추게 될 것이다.

제다 국제공항 화물처리실적

Cargo & Mail Traffic at King Abdulaziz International Airport Arrival + Departure for 2005~2011(metric tons)					
Year	Scheduled & Non Scheduled			General Aviation	Grand Totals
	Domestic	International	Totals		
2005	54,483	166,861	221,344	2,656	224,000
2006	49,622	148,441	198,063	1,417	199,480
2007	46,240	162,879	209,119	633	209,752
2008	44,338	167,408	211,746	328	212,074
2009	41,717	176,282	217,999	0	217,999
2010	44,295	186,709	231,004	0	231,004
2011	39,191	226,438	265,629	0	265,629

자료: General Authority of Civil Aviation

주: 2013년 9월 현재 입수가능 최신 자료

□ 리야드 국제공항: King Khalid International Airport(KKIA)

리야드 국제공항인 KKIA는 사우디 수도이자 교통의 중심인 리야드 지역의 국제 및 국내 항공교통수요에 대응하기 위해 1983년에 개관했다. 면적은 225sqkm로 터미널, 사원, 관제탑 및 각각 4.2km의 활주로 2개를 포함 하고 있다. 공항의 디자인은 이슬람 문화와 사막의

자연미를 보여준다. 2011년 리야드 국제공항은 국내선 42,858톤, 국제선 221,028톤, 기타 범용 10,456톤 총 274,342톤의 화물 처리실적을 기록했다.

리야드 국제공항 화물처리실적

Cargo & Mail Traffic at King Khaled International Airport					
Arrival + Departure for 2005~2011(metric tons)					
Year	Scheduled & Non Scheduled			General Aviation	Grand Totals
	Domestic	International	Totals		
2005	52,298	142,086	194,384	3,980	198,364
2006	47,447	143,840	191,287	4,081	195,368
2007	42,631	174,120	216,751	3,771	220,522
2008	37,180	182,978	220,158	3,456	223,614
2009	38,968	167,143	206,111	3,229	209,340
2010	42,588	186,920	229,508	5,605	235,113
2011	42,858	221,028	263,886	10,456	274,342

자료: General Authority of Civil Aviation

주: 2013년 9월 현재 입수가능 최신 자료

□ 담맘 국제공항: King Fahad International Airport(KFIA)

동부지역의 중심도시인 담맘에 위치한 국제공항으로 지역의 경제 및 문화적 발전과 인근 걸프 연안국과 상호교류 목적으로 건설됐다. 776sqkm의 면적으로 담맘 북서쪽 50km, 쥬베일 산업도시 남서쪽 75km 지점에 위치하고 있다. 항공화물 터미널 면적은 3만 9,500sqm로 연간 94천 톤의 화물처리 능력을 보유하고 있다. 화물처리 시스템이 자동화를 추진하고 있으며, 시스템 구성 완료시 화물 처리능력은 연간 17.6만 톤으로 늘어날 전망이다. 2011년 화물처리실적은 국내선 10,231톤, 국제선 72,025톤 기타 범용 576톤으로 총 82,832톤을 기록했다.

담맘 국제공항 화물처리실적

Cargo & Mail Traffic at King Fahd International Airport					
Arrival + Departure for 2005~2011(metric tons)					
Year	Scheduled & Non Scheduled			General Aviation	Grand Totals
	Domestic	International	Totals		
2005	14,341	35,292	49,633	789	50,422
2006	13,612	45,998	59,610	771	60,381
2007	10,852	55,769	66,621	806	67,427
2008	10,957	85,864	96,821	775	97,596

Cargo & Mail Traffic at King Fahd International Airport					
Arrival + Departure for 2005~2011(metric tons)					
Year	Scheduled & Non Scheduled			General Aviation	Grand Totals
	Domestic	International	Totals		
2009	10,191	72,753	82,944	708	83,652
2010	11,641	71,224	82,865	561	83,426
2011	10,231	72,025	82,256	576	82,832

자료: General Authority of Civil Aviation

주: 2013년 9월 현재 입수가능 최신 자료

□ 메디나 국제공항: Prince Muhammad Bin Abdulaziz International Airport(PMIA)

사우디 북동부 메디나 지역에 1972년 건설됐으며, 시내 중심에서 15km 떨어진 곳에 위치하고 있다. 이슬람 성지인 메디나 순례자와 모하메드 모스크 방문객들이 주로 이용하고 있으며, 2008년부터 국제공항으로 변경되어 이슬람 성지 순례자들의 허브로 자리잡았다. 사우디 정부는 현재 월 40만 명 수용 규모의 메디나 국제공항을 향후 25년 동안 월 100만 명 규모로 확장할 계획을 갖고 있다. 2011년 기준 화물처리실적은 국내선 2,173톤, 국제선 2,016톤, 총 4,189톤을 기록했다.

메디나 국제공항 화물처리실적

Cargo & Mail Traffic at Prince Muhammad Bin Abdulaziz International Airport					
Arrival + Departure for 2008~2011(metric tons)					
Year	Scheduled & Non Scheduled			General Aviation	Grand Totals
	Domestic	International	Totals		
2008	2,932	1,504	4,436	0	4,436
2009	2,768	2,036	4,804	0	4,804
2010	2,237	1,562	3,799	0	3,799
2011	2,173	2,016	4,189	0	4,189

자료: General Authority of Civil Aviation

주: 2013년 9월 현재 입수가능 최신 자료

아. 운송비용

운송비용 및 소요기간

(단위: USD, 평균 요금)

구간	40 컨테이너	20 컨테이너	평균소요기간
부산-리야드 Dry port	3,500	2,000	30 일
부산-제다 Port	2,800	1,500	25 일
부산-담맘 Port	2,500	1,400	25 일
제다-리야드 육상운임	(대형트럭: 430)	(중형트럭: 270)	
담맘-리야드 육상운임	(대형트럭: 320)	(중형트럭: 270)	

주요 항구 및 공항 세관 리스트

항구 및 공항	도시	E-Mail 주소	전화번호
Jeddah Islamic Port	Jeddah	Jis_dg@customs.gov.sa	02-647-7011
King Abdulaziz Port	Dammam	Kas_dg@customs.gov.sa	03-857-3376
Yanbu Commercial Port	Yanbu	Yenbu_dg@customs.gov.sa	04-398-7000
Jubail Commercial Port	Jubail	Jubil_dg@customs.gov.sa	03-362-0600
Dhiba Port	Diba	Diba_dg@customs.gov.sa	04-432-1060
Jizan Port	Jizan	Jizan_dg@customs.gov.sa	07-322-1871
King Abdulaziz Airport	Jeddah	Kaia_dg@customs.gov.sa	02-685-5466
King Khalid Airport	Riyadh	Kkia_dg@customs.gov.sa	011-221-1620
Prince Muhammad Airport	Madina	Madina_dg@customs.gov.sa	04-842-0226
King Fahad Airport	Dharan	Kfia_dg@customs.gov.sa	03-883-7070

자. 주요운송회사 및 통관서비스 회사

주요 운송회사 및 통관서비스 회사리스트

회사명	전화번호	홈페이지/e-메일
Al-Barrak Shipping agencies Co., Ltd.	+966-11-206-5400 +966-12-603-8000 +966-13-833-3566	www.albarrak-group.com allabsa@ryd.albarrak.com
ECU Line Saudi Arabia	+966-11-451-3029 +966-12-642-9609 +966-13-834-1309	www.eculine.net hammad.yaseen@ruh.eculine.com
Emery Worldwide-Yusuf Bin Ahmed Kanoo	+966-11-477-2228 +966-12-667-3759 +966-13-834-8880	www.kanoogroup.com info@kanoosa.com

회사명	전화번호	홈페이지/e-메일
Ahmed Saleh Al-Zahrani Trading Est.- GAB Freight International	+966-12-687-7772 +966-13-834-1114	www.gabfreight.com info@gabfreight.com
Bahri(NSCSA)	+966-11-478-5454	www.bahri.sa info@bahri.sa
United Arab Shipping agencies Co. (Saudi)	+966-11-478-6647	www.uasc.net uasac.ruh@uasc.net
Four Winds Saudi Arabia Ltd.	+966-11-454-4080	www.fourwinds-ksa.com ruh@fourwinds-ksa.com
Saudi Maritime Company	+966-11-206-7660 +966-13-825-2047	www.albarrak- group.com/absasaudi.html smcryd@smcdmm.com
Namma Cargo	+966-11-465-4200	www.nammacargo.com nammaruh@nammacargo.com
Pantos Logistics Co.Ltd. (범한판토스사우디법인)	+966-12-672-2580	www.pantos.com sungjoo.kim@pantos.com
Arabian Establishment for Trade & Shipping(AETS)	+966-11-204-5311 +966-12-652-5500	www.aetshipping.com faiz.aetryd@aetshipping.com
Haji Abdullah Alireza & Co., Ltd.	+966-12-647-2233 +966-11-465-6428	www.alireza.com

차. 통관 시 유의 사항 및 최근 이슈

1) 통관 시 유의사항

주류(알코올), 돈육 및 그 성분의 함유제품은 수입금지품목이므로 식품, 의약품 수출할 경우 동 성분이 포함 여부 및 가능비율 등을 사전에 철저히 확인해야 한다. 손목시계, 액세서리 등은 샘플이라도 과세 통관시키는 경우가 많으며 양이 많은 샘플의 경우 통관이 어렵다.

사우디 유통을 위해서는 사우디 표준청(SASO)의 인증이 필수이다. 아울러 Label 부착은 각별한 유의를 요하는 분야로 특히 식품류, 개인위생구류, 의약품 라벨은 SASO의 요구조건을 모두 충족하도록 세심한 관심이 요망된다. 관계법령을 위반해 불공정 수출업자로 등록된 경우 1년 이상 수출입 절차가 까다롭게 적용되므로 사소한 사안이라도 유의해야 한다.

중고자동차는 수입통제 품목에 포함해 엄격한 통관 기준을 적용하고 있다. 2010년부터 사우디는 5년 이상이 경과된 중고 승용차는 수입을 금지하고 있으며, 2011년부터는 5년이상 경과된 중고 자동차 부품에 대하여도 수입을 금지하고 있다.

2) 최근 이슈

□ 통관 규정 변경

2012년말 사우디 관세청은 자금세탁 및 불법자금의 대 테러단체 유입 감시를 목적으로 새로운 관세법을 제정·발표 했다. 이 규정은 수입자가 세관에서 물품 인수 시 인보이스나 계약서상에 있는 금액만큼 수입자가 지출했음을 증명할 수 있는 지급 증명서를 반드시 첨부해야 한다는 것을 골자로 한다. 세관에서 지급증명서를 요구하는 것은 극히 드문 사례이나 정상적으로 거래가 이루어지는 경우 관련서류 준비에는 큰 문제가 없다는 입장이다. 그러나 대형 프로젝트를 수주해 직접 시공하는 우리 진출기업의 경우 프로젝트 1건당 최대 10만건에 달하는 오더가 이루어지는 경우도 있다. 따라서 이런 경우 오더에 건당 지급증을 준비하는 것은 현실적으로 불가능 하다. 또한 자재가 1차 공급업체가 아닌 2차, 3차 공급업체로부터 직접 사우디로 배송되는 경우 제품 가격과 지불가격에 차이가 발생할 수 있어 통관 시 큰 애로가 발생할 것으로 예상된다.

이에 사우디 관세청에서 동규정은 자금세탁 및 테러자금 유입 방지를 목적으로 하는 것으로 한국기업과 같이 사우디 경제 발전에 이바지하며 정상적인 업무를 추진하는 기업들에게는 최대한 피해가 발생하게 않도록 탄력적으로 운영하겠다고 밝히고 세부적인 적용 방법에 대해서는 별도 검토를 거쳐 재통보를 약속했다. 그러나 사우디 정부 특성상 규정 변경 등 실제 결과가 나와야 최종적으로 실무 적용 여부를 판단 가능하므로 우리 기업들은 사우디 관세청과의 상담을 통해 프로젝트 종료 후 관련서류 일괄 제출 등과 같은 해결책을 모색할 필요가 있다.

규정 불이행 시 물품이 발송국가로 반송되므로, 수출 전 반드시 현금지급증명서 및 신용장, 전신환 또는 그 밖의 법적 결제수단으로 결제 증명 서류를 인보이스와 함께 첨부하거나 수취인에게 전달해야 한다. 결제 증명을 바로 제출하지 못할 경우, Letter of Undertaking을 제출한 후 90일 내에 가격 증명을 제출해야 하며, 기한 내 결제 증명을 하지 못할 경우, 세관에서 벌금 등의 처벌이 있을 예정이다.

또한 무상샘플 및 현지 공장에서 제공하는 단체복, 회사 기념품 등도 모두 현지 세관에서 가격 증빙서류 제출을 요구하는 경우가 있어 철저한 준비가 필요하다.

□ 한-사우디 관세 당국 협력 요청

2012년 12월 '1차 한-사우디 관세청장회의' 가 사우디 리야드에서 개최되었다. 한-사우디 양국 관세청장이 만나 관세행정 및 전자통관시스템을 소개하고 현지 진출 기업 지원을 위한 연락 창구 구축에 대해 논의했다. 사우디 관세당국은 같은 세관 공무원이 아니면 면담 또는 연락이 어려운 경우가 있어, 교역 투자 촉진과 사우디 현지에 진출해 있는 우리기업들의 통관애로 해소를 위해 관세 당국 간 협력을 요청하였다.

□ 원산지 표시

최근 우리 제품 수출 시 사우디 관세청에서 제품의 원산지각인과 포장지의 원산지 내역이 상이해 통관이 금지된 사례가 있었다. 즉, 제품자체는 중국 등 제 3국의 원산지가 표시돼 있으나 포장에는 “made in Korea” 라는 문구가 새겨져 있는 것을 문제 삼았다. 따라서, 원산지 확인, 제조 비율에 따른 원산지 기준을 명확하게 하고, 관련 증빙을 철저히 준비해야 한다.